

ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES"

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:



USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRAS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PUBLICO

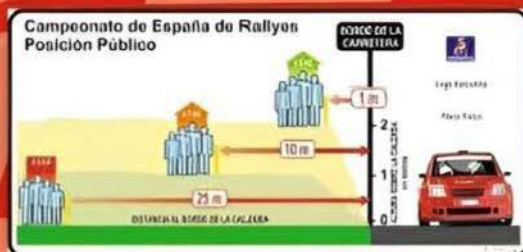


USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PUBLICO



SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES"



DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....25 METROS DE LA CALZADA

CRUCE ROTONDA X D

POR REGLA GENERAL:

NO PODRÁ HABER NADIE EN LA ESCAPATORIA. LOS VEHÍCULOS DE SERVICIO, DEBERÁN ESTAR EN LA ESCAPATORIA CONTRARIA AL SENTIDO DE MARCHA Y LO MAS ALEJADO POSIBLE DE LA LÍNEA DE FRENADA.

LA PRENSA ESPECIALIZADA, PODRÁ ESTAR EN LA ZONA VERDE, SIEMPRE Y CUANDO SU POSICIÓN – DEPENDIENDO DEL TIPO DE ROTONDA Y PROTECCIONES - NO GENERE UNA SITUACIÓN DE RIESGO.

LOS ESPECTADORES DEBERÁN ESTAR SIEMPRE POR DETRÁS DE LA CINTA AMARILLA -SI LA HUBIERA- Y A SER POSIBLE EN ALTO.

EN ZONAS DE ARBOLEDA, LA UBICACIÓN DE LOS ESPECTADORES DEBERÁ SER AL MENOS DESPUÉS DE LA 3ª LÍNEA DE ÁRBOLES



CRUCE 4C D

POR REGLA GENERAL:

NO PODRÁ HABER NADIE EN LA ESCAPATORIA. LOS VEHÍCULOS DE SERVICIO, DEPENDIENDO DEL TIPO DE ESCAPATORIA, DEBERÁN ESTAR LO MAS ALEJADO POSIBLE DE LA LÍNEA DE FRENADA.

LA PRENSA ESPECIALIZADA, PODRÁ ESTAR EN LA ZONA VERDE, SIEMPRE Y CUANDO SU POSICIÓN NO GENERE UNA SITUACIÓN DE RIESGO.

LOS ESPECTADORES DEBERÁN ESTAR SIEMPRE POR DETRÁS DE LA CINTA AMARILLA -SI LA HUBIERA- Y A SER POSIBLE EN ALTO.

EN ZONAS DE ARBOLEDA, LA UBICACIÓN DE LOS ESPECTADORES DEBERÁ SER AL MENOS DESPUÉS DE LA 3ª LÍNEA DE ÁRBOLES

CRUCE I B

POR REGLA GENERAL:

NO PODRÁ HABER NADIE EN LA ESCAPATORIA A NO SER QUE SEA EN ALTURA (+2M) EL INTERIOR/EXTERIOR DE TODO EL CRUCE, AÚN TENIENDO BIONDAS, DEBERÁ ESTAR LIBRE DE PÚBLICO Y OFICIALES.

LOS VEHÍCULOS DE SERVICIO, DEBERÁN ESTAR EN LA ESCAPATORIA CONTRARIA AL SENTIDO DE MARCHA LO MAS ALEJADO POSIBLE DE LA LÍNEA DE FRENADA.

LA PRENSA ESPECIALIZADA, PODRÁ ESTAR EN LA ZONA VERDE, SIEMPRE Y CUANDO SU POSICIÓN NO GENERE UNA SITUACIÓN DE RIESGO.

LOS ESPECTADORES DEBERÁN ESTAR SIEMPRE POR DETRÁS DE LA CINTA AMARILLA -SI LA HUBIERA- Y A SER POSIBLE EN ALTO.

EN ZONAS DE ARBOLEDA, LA UBICACIÓN DE LOS ESPECTADORES DEBERÁ SER AL MENOS DESPUÉS DE LA 3ª LÍNEA DE ÁRBOLES



CRUCE I ATRÁS

POR REGLA GENERAL:

NO PODRÁ HABER NADIE EN LA ESCAPATORIA. LOS VEHÍCULOS DE SERVICIO, DEPENDIENDO DEL TIPO DE ESCAPATORIA, DEBERÁN ESTAR LO MAS ALEJADO POSIBLE DE LA LÍNEA DE FRENADA.

LA PRENSA ESPECIALIZADA, PODRÁ ESTAR EN LA ZONA VERDE, SIEMPRE Y CUANDO SU POSICIÓN NO GENERE UNA SITUACIÓN DE RIESGO.

LOS ESPECTADORES DEBERÁN ESTAR SIEMPRE POR DETRÁS DE LA CINTA AMARILLA -SI LA HUBIERA- Y A SER POSIBLE EN ALTO.

EN ZONAS DE ARBOLEDA, LA UBICACIÓN DE LOS ESPECTADORES DEBERÁ SER AL MENOS DESPUÉS DE LA 3ª LÍNEA DE ÁRBOLES



CRUCE D

POR REGLA GENERAL:

NO PODRÁ HABER NADIE EN LA ESCAPATORIA.

LOS VEHÍCULOS DE SERVICIO, DEPENDIENDO DEL TIPO DE ESCAPATORIA, DEBERÁN ESTAR LO MAS ALEJADO POSIBLE DE LA LÍNEA DE FRENADA.

LA PRENSA ESPECIALIZADA, PODRÁ ESTAR EN LA ZONA VERDE, SIEMPRE Y CUANDO SU POSICIÓN NO GENERE UNA SITUACIÓN DE RIESGO.

LOS ESPECTADORES DEBERÁN ESTAR SIEMPRE POR DETRÁS DE LA CINTA AMARILLA -SI LA HUBIERA- Y A SER POSIBLE EN ALTO.

EN ZONAS DE ARBOLEDA, LA UBICACIÓN DE LOS ESPECTADORES DEBERÁ SER AL MENOS DESPUÉS DE LA 3ª LÍNEA DE ÁRBOLES

HORQUILLA

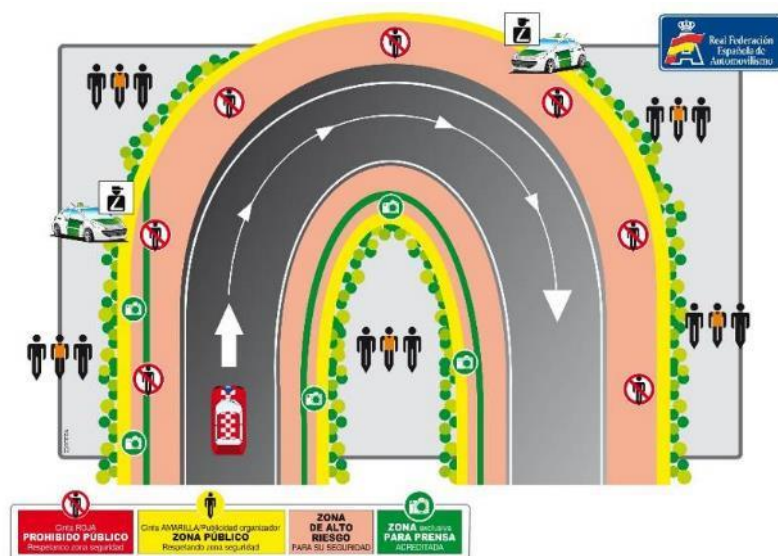
POR REGLA GENERAL:

NO PODRÁ HABER NADIE EN EL EXTERIOR A NO SER QUE SEA EN ALTURA (+2M) EL EXTERIOR DE TODA LA CURVA, AÚN TENIENDO BIONDAS, DEBERÁ ESTAR LIBRE DE PÚBLICO Y OFICIALES. LOS VEHÍCULOS DE SERVICIO, DEBERÁN ESTAR LO MAS ALEJADO POSIBLE DE LA LÍNEA DE FRENADA Y LA ESCAPATORIA EXTERIOR A TODO LO LARGO DE LA CURVA.

LA PRENSA ESPECIALIZADA, PODRÁ ESTAR EN LA ZONA VERDE, SIEMPRE Y CUANDO SU POSICIÓN NO GENERE UNA SITUACIÓN DE RIESGO.

LOS ESPECTADORES DEBERÁN ESTAR SIEMPRE POR DETRÁS DE LA CINTA AMARILLA -SI LA HUBIERA- Y A SER POSIBLE EN ALTO.

EN ZONAS DE ARBOLEDA, LA UBICACIÓN DE LOS ESPECTADORES DEBERÁ SER AL MENOS DESPUÉS DE LA 3ª LÍNEA DE ÁRBOLES



RASANTE

POR REGLA GENERAL:

DESDE ANTES DEL PRINCIPIO DEL RASANTE, SE DEBERÁ DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD EN AMBOS LADOS.

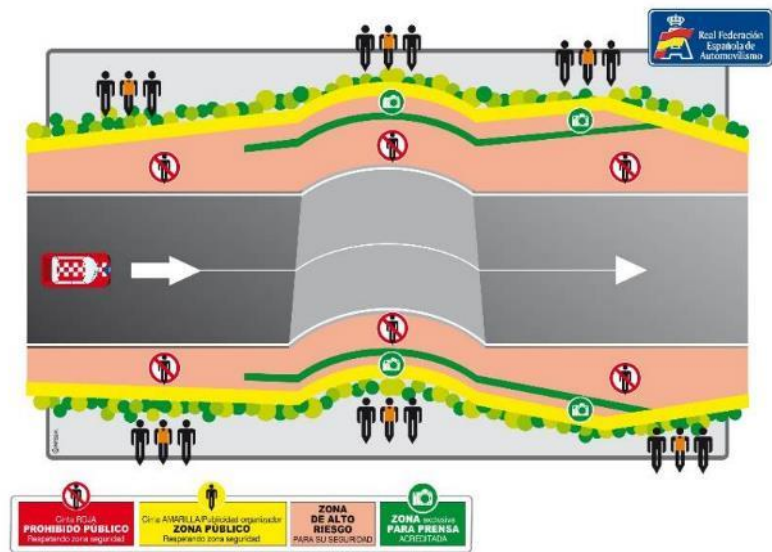
ESTE MARGEN DEBERÁ IR -IN CRESCENDO- DESDE LA CRESTA HASTA LA MÁXIMA ZONA DE RIESGO, DEPENDIENDO DE LA VELOCIDAD A LA QUE SE TOMA EL RASANTE. DESPUÉS DEBERÁ IR DECRECIENDO HASTA LLEGAR A LA ZONA DE NO RIESGO.

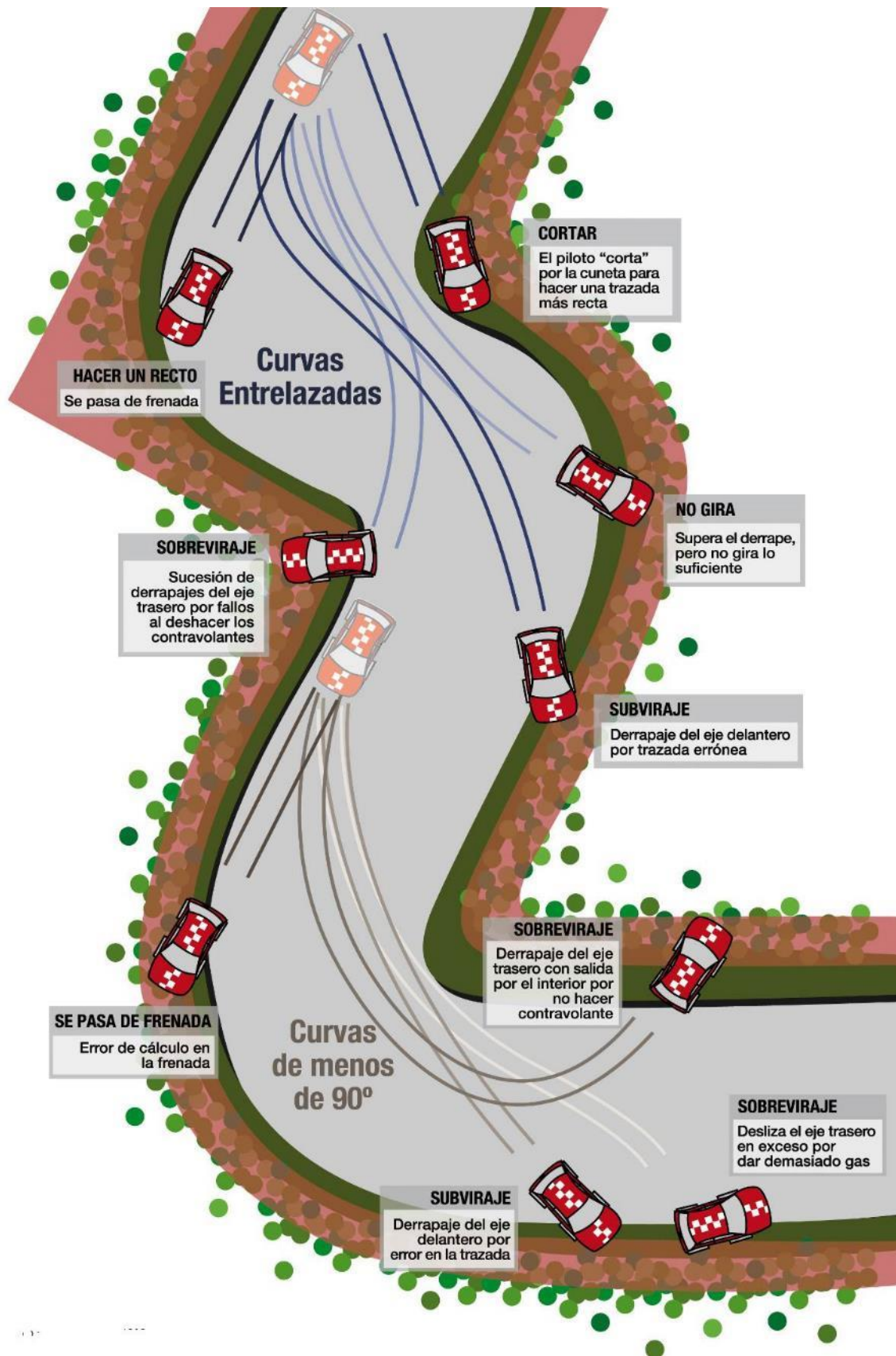
NO PODRÁ HABER NADIE EN LOS MARGENES A NO SER QUE SEA EN ALTURA (+2M). O EN SUPERFICIE A(+25M), DEBERÁ ESTAR LIBRE DE PÚBLICO Y OFICIALES.

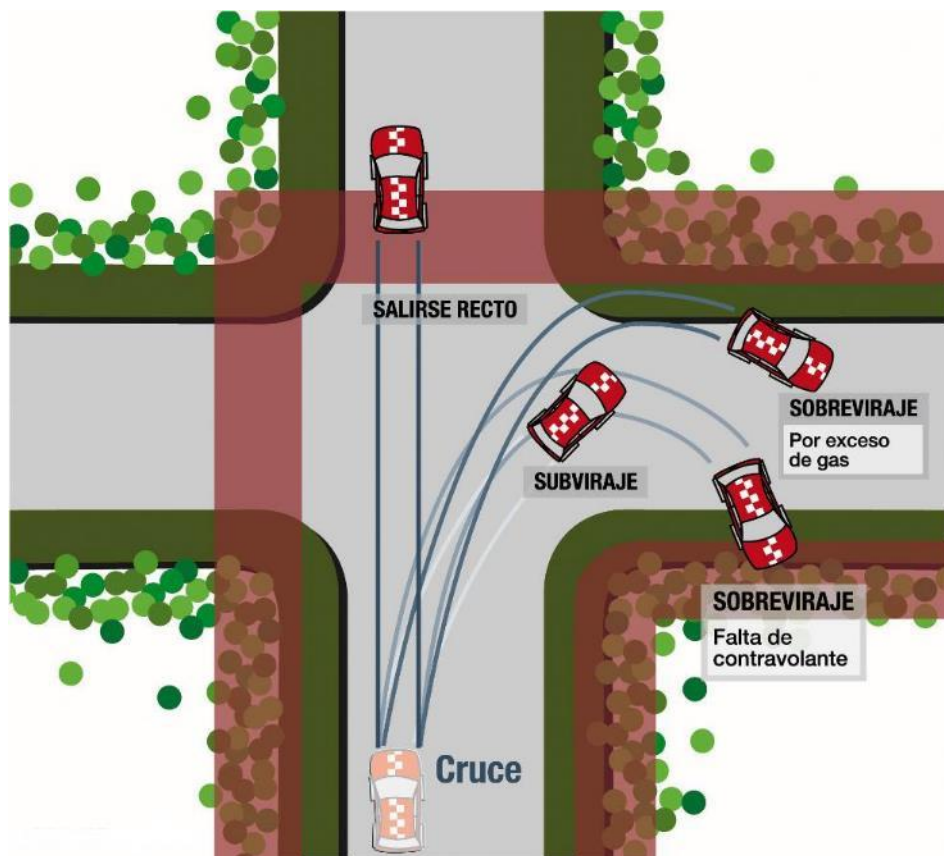
EN ZONAS DE ARBOLEDA, LA UBICACIÓN DE LOS ESPECTADORES DEBERÁ SER AL MENOS DESPUÉS DE LA 3ª LÍNEA DE ÁRBOLES DO LO LARGO DE LA CURVA.

LA PRENSA ESPECIALIZADA, PODRÁ ESTAR EN LA ZONA VERDE, SIEMPRE Y CUANDO SU POSICIÓN NO GENERE UNA SITUACIÓN DE RIESGO.

LOS ESPECTADORES DEBERÁN ESTAR SIEMPRE POR DETRÁS DE LA CINTA AMARILLA Y A SER







CONSEJOS PARA SEGUIR LA SUBIDA CON SEGURIDAD

PROHIBIDO PUBLICO



PROHIBIDO APARCAR



Cinta Color Rojo: Prohibido situarse delante y detrás de la cinta



Cinta Color Rojo en Zig-Zag: Prohibido situarse en toda la zona delimitada por la cinta

RESPETA LAS SEÑALES Y LAS CINTAS DE LA ORGANIZACIÓN

Ayúdanos a conseguirlo



SI ESTÁS EN ALGUNA CURVA COMO ESTAS, FÍJATE BIEN EN TODO LO QUE PUEDE OCURRIR Y PERMANECE ATENTO



Cinta ROJA
PROHIBIDO PUBLICO
Respetando zona seguridad

Cinta AMARILLA/Prohibido organizar
ZONA PUBLICO
Respetando zona seguridad

ZONA DE ALTO RIESGO
PARA SU SEGURIDAD



COLABORA CON EL RALLY RESPETA EL MEDIO



ZONAS PROHIBIDAS AL PÚBLICO



Nunca

- Permanezca en la carretera
- Se sitúe en un lugar más bajo que la carretera
- Se sitúe delante de señales informativas
- Se sitúe en zonas prohibidas
- Esté sentado cerca de la carretera
- Bloquee zonas de escapatoria
- Se distraiga
- Retire señales o cintas
- Se coloque delante de señales de fin de tramo o stop

Siempre

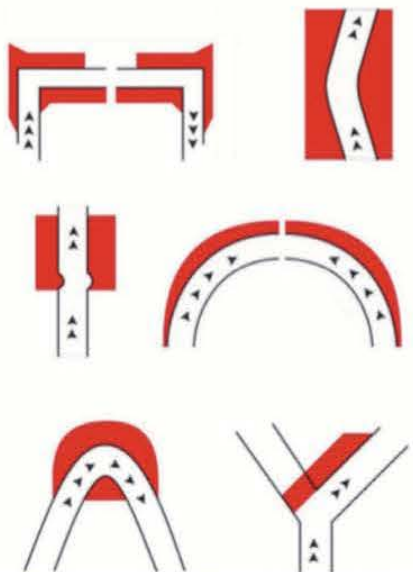
- Alerta
- Atento al desarrollo del tramo
- Atento a la aproximación de los coches
- Situados en zonas de donde pueda salir rápidamente
- Colocado en zonas elevadas
- Colocado en zonas de público
- Atento a los niños
- Detrás de las cintas de seguridad
- Colabore con los miembros de la organización y fuerzas de seguridad

Recuerda

- Lo inesperado también sucede
- Si ignora las indicaciones de la organización el tramo puede ser anulado
- Cumple todas las normas para ayudar a los rallyes

Mira los diagramas

Las áreas de color **ROJO** son zonas prohibidas (estando en estas zonas puede causar retrasos o la cancelación del tramo)



Protege

- A ti mismo
- A las personas que están a tu lado
- A los rallyes
- Al automovilismo



Haz caso de las indicaciones del personal del rallye, tanto miembros de la organización, protección civil o fuerzas de seguridad. Ellos lo que quieren es que todo el mundo pueda disfrutar de la carrera con seguridad. Su intención es que tú sólo tengas que preocuparte por pasártelo bien, por eso si te solicitan que abandones un lugar, es por tu propia seguridad. Si en un sitio hay un cartel de **"ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO"** haz caso de la indicación. Es por tu propio bien.

No camines nunca por las cunetas de los tramos cronometrados ni cruces la calzada durante el desarrollo del tramo. Los vehículos son cada vez menos ruidosos y pueden sorprenderte mal situado. Lo mejor es que utilices caminos o senderos paralelos o esperar a que finalice la prueba.

No muevas tu vehículo dentro del tramo hasta que no pase el **"coche escoba"**, con bandera a cuadros pues la carretera hasta entonces sigue cerrada y aún pueden pasar participantes retrasados en carrera.

Los niños pequeños y los animales deben de estar siempre vigilados. Los niños no son conscientes del peligro, así que mantenlos apartados de las zonas prohibidas y aconséjalos. Los animales pueden asustarse por el ruido de los coches, además de poder reaccionar de forma imprevisible, por eso es mejor que los llesves atados para poder controlarlos mejor.

A la hora de situarte en una zona que no esté indicada, procura hacerlo a una distancia razonable, siendo especialmente indicados los lugares elevados, en donde difícilmente serás alcanzado. Sobre todo **nunca** te coloques delante de objetos sólidos, como muros, árboles, casas o vallas, ya que un impacto sería mucho más peligroso.

No dejes basura (papeles, botes, botellas, plástico, etc.). Deposítalos en los contenedores de basura situados para tal efecto.

Coopera en todo momento con la organización y fuerzas de orden público, ayuda a los Comisarios de Ruta para conseguir un final exitoso del rallye y poder seguir estando y disfrutando del Campeonato de España.

SITUESE EN LUGAR SEGURO